



## MOTEUR

Puissance	<b>6000 W</b> en continu
Rendement électrique	<b>90%</b> <small>30% plus performant qu'un moteur électrique classique</small>
Equivalent hors-bord <small>*en poussée</small>	<b>20 CV*</b>
Poids	<b>19 kg</b>
Tension nominale	<b>48 V</b>
Consom. courant max	<b>130 A</b>
Longueur d'arbre	<b>100 cm</b> ajustable
Poussée statique	<b>120 kg</b>
Régime d'hélice	<b>1200 rpm</b>
Hydrogénération	<b>Oui</b>
Manoeuvrabilité	<b>360°</b>
Bridage sans permis	<b>Oui</b>
Matériaux ultradurables	<b>Composites, Carbone</b> <small>Technologie sans huile, ni joint - très peu d'entretien</small>
Commande	<b>Barre franche, Direction volant, Fixe</b>
Pales	<b>Carbone standard ou avec Dents coupantes</b>
Intégration	<b>Universelle</b> adaptable



## BATTERIE

Technologie	<b>Lithium Fer Phosphate</b>
Énergie	<b>48 V - capacité 5.38 kWh</b>
Poids	<b>37.5 kg</b>
Indice de protection	<b>IP66</b> - environnement marin
Dimensions	<b>500 mm x 239 mm x 217 mm</b>
Nombre de cycles	<b>3000</b> - minimum
Autonomie	<b>1h à 3h30</b> - selon utilisation



## CHARGEURS

Chargeur standard	<b>13.5 A - 650 W</b>
	Recharge complète = 7h <small>Prise 3A - 220V</small>
Chargeur rapide	<b>50 A - 2900 W</b>
	Recharge complète < 2h <small>Prise 16A - 220 V</small>

